PORT GDYNIA
stacja GDYNIA PORT

SCHEMAT

skala 1:1000/4000

data : listopad 2022 r.

zaktualizował :

OZNACZENIA

- NAWIERZCHNIA KOLEJOWA + SRK ZMPG S.A.
- NAWIERZCHNIA KOLEJOWA + SRK PKP PLK S.A.
- NAWIERZCHNIA KOLEJOWA POZOSTAŁA
- GRANICA ROZDZIAŁU INFRASTRUKTURY ZMPG S.A. - PKP PLK S.A.

WSPÓŁRZĘDNE PUNKTÓW STYKU NA GRANICY
PMEDZY INFRASTRUKTURĄ ZMP GDYNIA S.A. A PKP PLK S.A.
WRAZ Z KILOMETRACLAMI WG PKP PLK S.A.

Nr punktu	Współrzędne punktów styku w układzie Gdańsk 2000	Kilometry wg. PKP PLK S.A.	Kierunek
74k1	x=6054720.81 , y=6530670.35	km 004.093	tor nr 36, tory nr 31 - 37, PN BCT ZMPG
29k	x=6054653.62 , y=6533456.13	km 206.168	nabrz. Rumuńska i ulicy. Czyste
31k	x=6054631.85 , y=6533450.30	km 206.198	nabrz. Stanów Zjednoczonych II ulicy
23k1	x=6054653.34 , y=6533418.17	km 206.214	nabrz. Rumuńska II
30k	x=6054906.28 , y=6533169.11	km 208.523	CTL
13k	x=6054563.80 , y=6533115.44	km 205.964	nabrz. Stanów Zjednoczonych III ulicy
14k	x=6054585.32 , y=6533111.49	km 205.964	nabrz. Indyjska I i II ulicy
15k	x=6054585.05 , y=6533107.65	km 205.964	nabrz. Rotterdamska
16k	x=6054538.30 , y=6533095.88	km 205.964	nabrz. Polska I i II ulicy, nabrz. Francuska I ulicy
39k1	x=6054639.06 , y=6533052.54	km 203.989	nabrz. Francuska II ulicy i nabrz. Holenderska
40k1	x=6054635.25 , y=6533053.31	km 203.989	nabrz. Holenderska
54k	x=6054263.78 , y=6534664.52	km 204.515	nabrz. Duńska
63k	x=6054276.68 , y=6535170.13	km 203.992	nabrz. Szwedzka I ulicy
64k	x=6054273.10 , y=6535163.30	km 203.992	nabrz. Szwedzka I ulicy
67k	x=6054258.81 , y=6535164.51	km 203.992	nabrz. Szwedzka II ulicy i nabrz. Słupska